

Gravelové trasy Valašska

TRASY I PRO TREKINGOVÁ KOLA A ELEKTROKOLA

14 tras – 802 km

od 40 do 90 kilometrů

nekonečně zážitků

*„Kolo je
prostředkem
k výrobě skvělých
vzpomínek a naplňování
cestovatelských
snů.“*



GRAVEL
VALAŠSKO


Valašsko



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Valašsko – nekonečně zážitků



Gravel je fenomén posledních let podobně jako kola s elektrickým pohonem. Kola s berany s užšími pláštěmi připomínají ta, která se používají k jízdě po silnicích. Ano, dá se na něm samozřejmě jezdit po asfaltových silnicích, ovšem pneumatiky jsou opatřeny vzorkem umožňujícím jízdu v terénu, po nepevných cestách. Rámy těchto kol jsou ověšeny množstvím brašen a cestovatelé mají na řídítkách upevněnu povětšinou GPS navigaci. Nově navržené trasy jsou kombinací různých typů cest. Střídá se na nich asfalt

s nepevným povrchem polních a lesních cest, vyzkoušet pak můžete i jízdu v terénu. Valašsko je horský region, možná i chvíli své kolo povedete vedle sebe a budete mít čas vstřebávat krásu krajiny. Trasy vás zavedou k nejrůznějším turistickým cílům, mezi kterými mohou být historické památky, rozhledny, skalní města, jezera, koupaliště, muzea, památné stromy, místa určená k relaxaci a odpočinku a mnoho jiného. Stačí už jen udělat rozhodnutí, vzít kolo, přátele, rodinu a vyrazit na pár dnů na Valašsko a vyrobit si jedinečné vzpomínky.



Obsah:

Valašskem na kole, Michal Prokop	3
1. Na hřeben Moravskoslezských Beskyd	4
2. Vsetínskými Beskydy na Soláň a do Velkých Karlovic	5
3. Hřebenem Vsetínských Beskyd do „Valašských Athén“	6
4. Veřovickými vrchy za Františkem Palackým a valašskými zámky	7
5. Z Valaška na Hanou a zpátky	8
6. Z Valmezu do Valmezu Hostýnskými vrchy	9
7. Cesta za nebem nad Vsetínem	10
8. Borůvková trasa	11
9. Portášká trasa	12
10. Gurmánská trasa	13
11. Trasa mezi skalami a rybníky	14
12. Na Valašskou Eiffelovku	15
13. Gravelový ráj Velkých Karlovic	16
14. Až tam, kde pramení Bečva	17
Destinační společnost Valašsko	18

Bezproblémová navigace na trase? S QR kódy vyřešeno



Rádi jezdíte na kole, ale nebaví vás pořád zastavovat a zdržovat se studováním papírové mapy? Nemusíte každou chvíli hledat cestu. Tuto práci jsme za vás už dávno udělali! Není nic jednoduššího než se spolehnout na svůj chytrý telefon, běžnou čtečkou kódů vyfotit kód trasy, klepnutím na odkaz zobrazit mapu, stisknutím „NAVIGOVAT“ a vyrazit. Aplikace funguje podobně jako v autě, zná celou trasu tak, jak jsme ji pro vás připravili, zobrazí vaši polohu a pomocí návěstí upozorní na blížící se odbočku jak na displeji, tak i hlasově. Můžete sledovat kilometry do cíle a zobrazovat informace o zajímavostech po cestě. Mapové podklady lze stáhnout do mobilu a používat později i bez internetu. Doporučujeme použít držák u uchycení mobilu na řídítka.



Michal Prokop

Jednu z výrazných osobností cyklistického sportu, který má k Valašsku výjimečný vztah, je několika-násobný mistr světa ve fourcrossu Michal Prokop. Ten je také hlavním organizátorem jedné z největších cyklistických akcí na území Valaška.

Michal Prokop patří mezi hrstku výjimečných českých sportovců. Jeho kariéra začala již v 6 letech, kdy začal závodit na bikrosovém kole. Krále české cyklistiky roku 2006 zná svět jako hvězdu bikrosu, fourcrossu a v posledních letech jako endurového jezdce a organizátora cyklistických akcí Blinduro. Je neúspěšnějším fourcrossařem historie, trojnásobným mistrem světa, trojnásobným mistrem Evropy a dvojnásobným vítězem

Světového poháru ve fourcrossu. V roce 2008 se zúčastnil Letních olympijských her v Pekingu, kde reprezentoval Českou republiku v bikrosu. V současné době se Michal specializuje na enduro, které v posledních letech nabírá na popularitě. O svém vztahu k ježdění na kole říká: „Kola a cyklistika pro mě znamenají hlavně zábavu. Sice se velkou měrou stále věnuji závodění a tréninku na endurové závody, ale zároveň je pro mě kolo relax.“ Michal je špičkový enduro MTB jezdec, i přesto využívá ke svým mimozávodním aktivitám i další druhy kol, se kterými se prohání po valašských horách. „Elektrokola, ať už v jakékoliv formě, v posledních letech nabírají na popularitě,“ říká Michal a dodává: „Gravelové kolo je příjemné zpestření mezi závody nebo pro aktivní dovolenou.

Kopce v Beskydech jsou nemilosrdné, tak proč nevyužít třeba elektrokolo k delší projížďce než obvykle. Na Valašsku je i hustá síť zpevněných lesních cest a ty nabízí množství tras vhodných pro gravelová kola, prostě jezdit se tu dá na všech typech kol.“ Po letech závodění začal organizovat endurové závody Blinduro, které se jezdí „na oči“, tedy bez tréninku. O největší cyklistické akci na Valašsku Michal říká: „Je to návrat ke kořenům mountainbikingu, kdy si člověk prostě vyšlápne kopec a sjeďe si ho. Podzimní Blinduro na Valašsku je velice oblíbené. Traily na kopcích v okolí Velkých Karlovic jsou velice rozmanité a jednotlivé závodní rychlostní zkoušky jsou velice oblíbené. Neméně oblíbená je místní slivovice a frgále po ukončení závodu. Valašsko je ideální lokalita, jak aktivně strávit dovolenou na kole v nádherné přírodě.“

Věříme, že se vám na Valašsku v sedle kola bude líbit stejně tak jako Michalovi a že se k nám budete stejně jako Michal Prokop opakovaně vracet.





Slovenskem, ale nebojte se, není potřeba si ucpávat nos 😊. Na Bumbálce budeme opravdu kousek tlačit kolo do kopce v souběhu naší trasy s turistickou hřebenovou značkou. Odměnou nám bude výhled z rozhledny Čarták až na slovenská pohoří. Kdo bude toužit po občerstvovací přestávce, může využít pohostinnosti hotelu Súkenická. Přes Třeštík pak začneme klesat až za rozcestí Hlavatá. Naším dalším cílem je Horní Bečva. Dojet do ní je možno po frekventované silnici spojující Česko se Slovenskem, ale my jsme na cyklovýjízdce a tak se budeme držet osvědčené cyklotrasy 472. Po chvíli sjedeme směrem na Penzion Bečva a ve sjezdu dojedeme k rekreační vodní nádrži na Horní Bečvě. Koupání je zde velmi osvěžující a z malé pláže se téměř nechce odjíždět. Z přehrady je možné vydat se po Cyklostezce Bečva k Rožnovu pod Radhoštěm, my vás však ještě pozveme do Hotelu DUO na něco dobrého k zakousnutí. Naše trasa ještě nekončí, kdo se bojí, že už nedojede zpět do cíle, pro toho máme dobré zprávy. Cyklostezka Bečva odsud vede kolem řeky po jejím proudu, a jízda je tak převážně z kopce. Doporučujeme nespěchat. Je totiž pořád na co koukat. A ten pohled doslova energeticky nabíjí tělo



horských luk, zvonicek a hlavně dlouhé tradice lyžování se stala také vyhledávaným místem pro sběr cyklistických zážitků. Jezero v Jezerném, dřevěný kostel, dostihová dráha známé stáje Valencio, singletrailové trasy, značené MTB okruhy, rozhledny, pasoucí se ovce. Těžko vybrat, co dříve vidět. Z Velkých Karlovic nastoupáme po zelené cyklotrase 6020/1 na Benešky. Víte o tom, že toto místo vyhrálo v anketě veřejnosti o nejkrásnější místo k fotografování v Česku? Jestli je to pravda, můžete sami vyzkoušet, a až se vrátíte přes Horní Bečvu

Na hřeben Moravskoslezských Beskyd

» Trasa: Rožnov pod Radhoštěm – Martiňák – Bílá – Súkenická – Horní Bečva – Rožnov pod Radhoštěm

Obtížnost: velmi náročná, nezbytná fyzická zdatnost a technická dovednost jízdy na kole

► Délka trasy: 93 km ▲ Převýšení: 2000 m

V Rožnově pod Radhoštěm, kousek od náměstí, je stylová, cyklistům vstřícná kavárnička Balloo Coffee. Od ní se vydáme zprvu proti proudu Rožnovské Bečvy po cyklostezce, abychom zanedlouho začali překonávat 600 metrů převýšení po zpevněné cestě na Pustevny, které jsou pro Valachy téměř posvátným místem. Pověstné Jurkovičovy stavby Maměnka a Libušín jsou jen jedním z mnoha cílů, které se zde nacházejí. Výhled ze Stezky Valaška do krajiny si určitě nenechejte ujít. Následují chvíle pohodové jízdy vrstevnicového charakteru k Martiňáku. Radegastův okruh, po kterém jsme přijeli, je pojmenován po pohanském bohu Radegastovi. Ten patří k Beskydům stejně neodmyslitelně jako vodní dílo Šance u Starých Hamrů. Určitě znáte Bezručovu báseň Maryčka Magdonova, tak nezapomeňte v obci zavzpomínat na její příběh. Naše cesta vede dále do Bílé, největšího lyžařského areálu v Beskydech. Ta se v létě mění z ráje pro lyžaře v ráj pro cyklisty. Je zde totiž singletrailový areál s gravity tratěmi, na jejichž start se můžete nechat odvézt sedačkovou lanovkou. To, že jste na gravelu nebo elektrokole, vůbec nevádí. Můžete si zde totiž půjčit kolo určené na tuto adrenalinovou jízdu. Z Bílé budeme muset opět stoupat. Smradlava je potok, který nás doprovází na naší cestě na státní hranici se

cyklistovo. Můžete tedy získanou energii investovat do hraní golfu, návštěvy Valašského muzea v přírodě, nebo ji předat prostřednictvím zážitků z jízdy přátelům při večerním posezení v některé z hospůdek a restaurací v Rožnově pod Radhoštěm.

TURISTICKÉ ZAJÍMAVOSTI:

Pustevny, Valašské muzeum v přírodě Rožnov pod Radhoštěm, Pustevny, vodní nádrž Šance, obec Bílá, rozhledna Čarták, přehrada Horní Bečva



Vsetínskými Beskydy na Soláň a do Velkých Karlovic

» Trasa: Rožnov pod Radhoštěm – Hážovické Díly – Soláň – Velké Karlovice – Benešky – Horní Bečva – Rožnov pod Radhoštěm

Obtížnost: náročná, nezbytná fyzická zdatnost a technická dovednost jízdy na kole

► Délka trasy: 55 km ▲ Převýšení: 1300 m

Celkem 55 kilometrů a 1300 výškových metrů valašskými horami je na této trase doslova za odměnu. Že to zní divně, tolik převýšení a za odměnu? No posoudíte sami. Z rožnovského rynku nabere směr Valašská Bystřice, abychom ještě v Rožnově pod Radhoštěm odbočili na červenou značku a modrou cyklotrasu 6013 směr Hlavačky. Je to sice stoupání, ale na elektrokole žádný problém. Držíme směr Hážovické Díly, kde máme možnost prvního občerstvení v Hospodě na Dílech. Pokračujeme po modré trase na Vsackou Tanečnici. Kdo nemá chuť jet kousek po lesních pěšinách a chce raději pohodlnější cestu, i když o trochu delší, sjede před Tanečnicí podle navigace k trase na vrstevnicovou komunikaci, která nás přivede na silnici asi 1,4 km od Soláně, kde se obě možnosti příjezdu na tuto bájnou horu valašských umělců opět potkávají. Soláň, to je místo, kde tvořili nejslavnější valašští malířští, místo, kde je galerie dřevěných soch v přírodě, místo, kde se koná mnoho folklórních akcí. Zdejší Zvonice s infocentrem je jen jednou z galerií v okolí vrchu Soláň. V blízkém okolí je několik velmi kvalitních restaurací a ubytovacích kapacit. Po gastronomickém zážitku se vydáváme z kopce dolů téměř 6 km dlouhým sjezdem, takže opatrně, abyste si stihli užít krásu Velkých Karlovic. Překrásná obec plná valašských roubenek,

s rekreační přehradou po Cyklostezce Bečva do Rožnova pod Radhoštěm, věřte, že vaši přátelé určitě potvrdí, že fotka z Benešek je fakt nejkrásnější.

TURISTICKÉ ZAJÍMAVOSTI:

Soláň, kostel Panny Marie Sněžné Velké Karlovice, Benešky, vodní nádrž Horní Bečva





Historii na trase vystřídá krátký sjezd k přehradě Bystřička, která slouží především k zadržování vody z hor před rizikem povodní, zároveň je vyhledávaným místem pro rekreaci a koupání. Přehradu kochacím tempem obkroužíme a přes druhou nejstarší kamennou hráz na Moravě nastoupíme kratším intenzivním stoupáním zpět na hřeben a po něm dojedeme po cyklotrase za dalším zážitkem. Tentokrát gastronomickým, a to do restaurace Na kraji lesa. Nemusíte se bát, cyklisty tu mají velmi rádi. Dalším zážitkem je návštěva historického centra Valašského Meziříčí s množstvím chráněných domů,



univerzita u nás. Ano, je to František Palacký, který se v obci na hranici Valašska a Novojičínska narodil. Navštívit můžete jeho památník a pak se okoupat v nádrži Kacabaja. Od ní je to už jen kousek do Lešné. Pozor, není to ta Lešná, kde je vyhlášená ZOO, je to obec, kde je nádherný park se zámekem, který je součástí Muzea regionu Valašsko. Nedaleko Lešné je další zámek, tentokrát zámek Kinských ve Valašském Meziříčí, který také patří ke zmíněnému Muzeu regionu Valašsko. Ve Valmezu, jak se nejen tady městu říká, je množství občerstvovacích bodů, bazén s venkovním koupalištěm, vydechnout můžeme i na břehu Rožnovské Bečvy. Proti jejímu proudu se po cyklostezce vrátíme do Rožnova. Na konci dne si určitě řeknete, že Valašsko je neuvěřitelně rozmanité. Možná si nebudete pamatovat, na kterém místě jste byli dříve, ale ta místa se vám bez ohledu na pořadí vryjí do paměti.

Hřebenem Vsetínských Beskyd do „Valašských Athén“

» Trasa: Rožnov pod Radhoštěm – Velká Lhota – Bystřička – Velká Lhota – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

Obtížnost: lehká, vhodná pro rodiny s dětmi od 10 let

► Délka trasy: 49 km ▲ Převýšení: 826 m

zámek Žerotínů či katolickým kostelem. Cestou po Cyklostezce Bečva se můžeme ještě vykoupat v několika koupalištích a v cíli v pivovaru doplnit zážitkovou trasu o vzpomínku na skvělé valašské pivo.

TURISTICKÉ ZAJÍMAVOSTI:

Toleranční evangelický kostel Velká Lhota, přehrada Bystřička, památková zóna Valašské Meziříčí

Začít vyjíždku v pivních lázních a také ji tam ukončit. Co vy na to? Motivace je důležitá i při plánování vyjíždky. Na trase do „Valašských Athén“, jak se přezdívá Valašskému Meziříčí, poznáme na necelých padesáti kilometrech opravdu velmi mnoho krásných míst. Zážitky se budou střídát jeden za druhým, ale určitě na ně nezapomenete. Z Rožnovských pivních lázní vyrazíme po červené cyklotrase 6012 směr obec Vidče. Než do ní dorazíme, můžeme odbočit k zřícenině hradu Rožnov. Pokračovat pak budeme po asfaltové silnici na boční hřeben Vsetínských Beskyd, který je v rámci tohoto pohoří jedinečný. V jeho hřebenové části je totiž velmi málo zalesnění, a tak se můžeme během jízdy po hřebeni kochat kouzelnými výhledy. Ve Velké Lhotě pak zavzpomínáme na jeden z nejkrásnějších českých večerníků. Že tápete, který to je? No přece Broučci od Jana Karafiáta. S tím je spojen evangelický toleranční kostel ve Velké Lhotě, ve kterém mistr kázal a tvořil své dílo.



Veřovickými vrchy za Františkem Palackým a valašskými zámky

» Trasa: Rožnov pod Radhoštěm – Velký Javorník – Hodslavice – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

Obtížnost: střední

► Délka trasy: 61 km ▲ Převýšení: 882 m

TURISTICKÉ ZAJÍMAVOSTI:

Rozhledna Velký Javorník, Památník Františka Palackého, zámek Lešná, zámek Kinských Valašské Meziříčí

Na Valašsku je několik horských vrcholů zvaných Javorník. Jedním z nich je Velký Javorník ve Veřovických vrších, který je jejich nejvyšším bodem s úctyhodnou výškou 918 metrů nad mořem. Ten bude i pro nás největší výzvou na trase dlouhé 61 kilometrů. Stoupat k němu budeme po zpevněné cestě z malebného Rožnova pod Radhoštěm údolím Dolní Paseky. Na vrcholu nás čekají hned dvě zasloužené odměny. Občerstvení v místním pohostinství a rozhledna, která nabízí pohled opravdu nevidaný. Další zážitek je na světě. Z Velkého Javorníku si to namíříme po klesající a částečně vrstevnicové cyklotrase modré barvy 6016 do Hodslavic, které jsou spojeny s „Otcem národa českého“. Že nevíte, o kom je řeč? Další nápoděvou je, že je podle něj pojmenována druhá nejstarší





zatopené propasti na světě. Po Hranické propasti můžeme zrelaxovat u soustavy menších jezer u Hustopečí nad Bečvou a Milotic. Plni zážitků pokračujeme z Teplic nad Bečvou k městečku Kelč, které nabízí možnost pokochat se pohledem na místní zámek, ve kterém momentálně sídlí škola. Na trase je mnoho míst s občerstvením, a tak se nemusíte bát, že by vám vyhládklo. Po cyklotrase 6214 se přesuneme na trasu 6215 a dáme si malou zajiždku z ideální stopy trasy. Odskočíme si do Brank. Je škoda nepodívat se na dva malé zámky, jsou označovány jako tzv. starý a nový zámek.



V Ratiboři je rarita - údolní rozhledna, která stojí za návštěvu. Po stoupání si můžeme na Lázech opět dát něco na zub. Nedaleko odsud je i sídlo Lesů Tomaše Bati. Ten je spojován především se Zlínem, ale věřte, že i u nás na Valašsku nemalou měrou přispěl k jeho rozvoji. Bafovi byli dokonce posledními soukromými vlastníky vsetinského zámku. Z Lazů se spustíme sjezdem do Mikulůvky s vyhlášeným koupalištěm. Nezapomeňte si vzít plavky! ☺. Přes Jarcovu dojedeme plni dalších nezapomenutelných zážitků do Valašského Meziříčí, kde naše pout začala.

TURISTICKÉ ZAJÍMAVOSTI: Zámek Loučka, rozhledna Na Vodojemu Kunovice, rozhledna Kunovická hůrka, zříceniny hradu Šaumburg a Zubříč, rozhledna Maruška, koupaliště Mikulůvka

Z Valašska na Hanou a zpátky

» Trasa: Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou - Teplice nad Bečvou - Kelč - Branky - Valašské Meziříčí
Obtížnost: lehká
► Délka trasy: 67,5 km **▲ Převýšení:** 704 m

Jestli je nějaká z námi nabízených tras rozmanitá na zážitky, tak je to ta, popsaná v následujících řádcích. Tahle trasa je opravdu pohodová a dalo by se říct, že jste za tři hodiny zpět na místě startu etapy u Sýpky ve Valašském Meziříčí. Jenže to by na trase nemohlo být tolik míst k návštěvě, a to třeba i vícehodinové. Prostě plánujte si ji na celý den. Zážitek číslo jedna nás přibrzdí v rozjezdu po pár stovkách metrů. Je zde totiž zámek Žerotínů, který v dávných dobách sloužil mimo jiné také jako věznice. Historické centrum Valmezu si prohlédneme až po návratu z výletu, pokud budeme mít ještě čas. Za malou chvíli jsme u hospůdky Přístav, kde na nás dýchne atmosféra vodáckých filmů, abychom za pár chvil jeli po proudu řeky Bečvy po stejnojmenné cyklostezce do lázni Teplice nad Bečvou. Než se v nich zdržíme v místních aragonitových jeskyních a pokocháme se pohledem do nehlubší

Že vám to ještě nestačí, nemáte dost a na trase vám chybí nějaká vyhlídka do krajiny? Nebojte se. Po návratu zpět na trasu se ještě podíváme na dva menší vrcholy kopců na západě od Valašského Meziříčí. Vystrkovská Strážka a Strážka bez přívlastku. Vyhlídka na všechny strany je opravdu nezapomenutelná. Trasu končíme u budovy Sýpka, kde se nachází Turistické informační centrum Valašského Meziříčí. A celou etapu můžeme vyhodnotit v některé z kavárniček v historickém centru města.

TURISTICKÉ ZAJÍMAVOSTI:

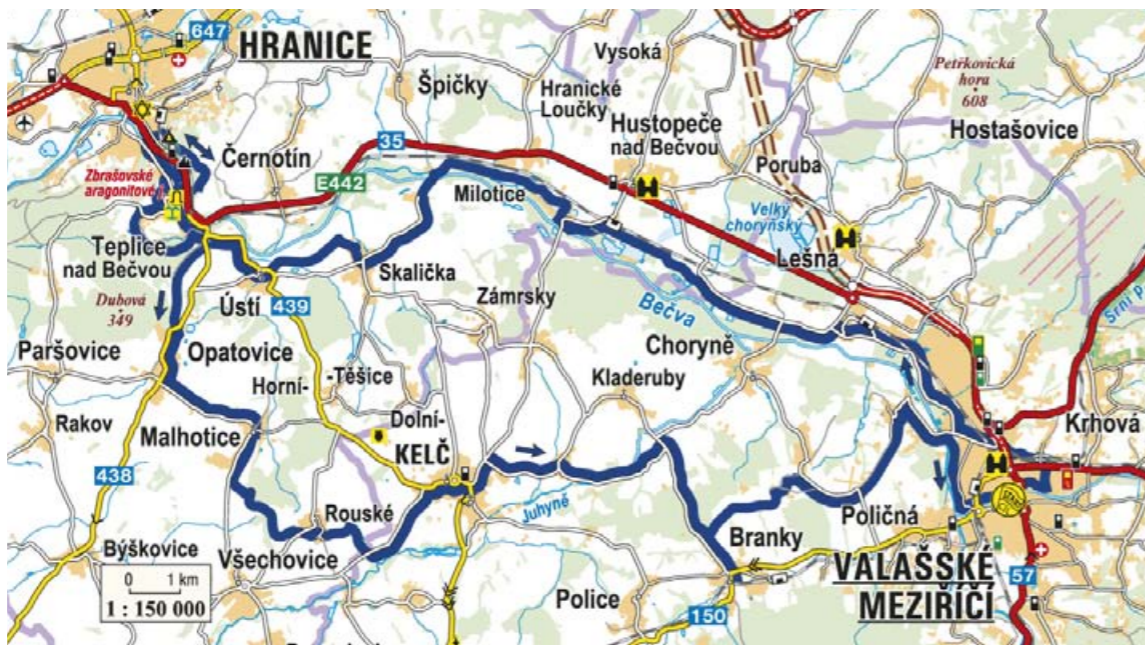
Teplické aragonitové jeskyně, Hranická propast, jezera v Hustopečích nad Bečvou, zámek Kelč, památková zóna Valašského Meziříčí



Z Valmezu do Valmezu Hostýnskými vrchy

» Trasa: Valašské Meziříčí - Police - Rajnochovice - Bludný - Hošťálková - Kateřinice - Lazy - Mikulůvka - Oznice - Valašské Meziříčí
Obtížnost: středně těžká
► Délka trasy: 67 km **▲ Převýšení:** 846 m

Pojedte s námi do Hostýnských vrchů. Určitě nebudete litovat. Tato část Valašska není tak známá jako jeho jiné části a rozhodně je to škoda. Krajina je tady odlišná od jiných horských lokalit u nás na Valašsku. Je tak nějak jinak nádherná. No však posuďte sami. Z Valašského Meziříčí se vydáme směrem na obec Branky se dvěma menšími zámky. Milovníci historické architektury si přijdou na své v obci Loučka při pohledu na místní zámek. Nejen pokud chceme vidět pokračování naší trasy, ale třeba jen tak, pokud se chceme pokochat pohledem do krajiny, vystoupáme k rozhledně Na Vodojemu v Kunovicích. Další rozhledna sice není přímo na trase, ale věřte, že Kunovická hůrka tyčící se na stejnojmenném kopci stojí taky za návštěvu. Vůbec to pohorí připomíná soustavu malých sopek, tak proč se na ni nevypravit. Celé území kolem Kunovic a Rajnochovic je velmi atraktivní, je zde zřícenina hradu Šaumburg, hradu Zubříč a několik skalních útvarů. Je jen potřeba na chvíli slézt z bicyklu a kousek popojít pěšky. Pořád po zpevněných cestách dojedeme k dalšímu bodu naší cesty, rozhledně Maruška. Ta z výšky 664 metrů nad mořem dominuje východní části Hostýnských vrchů. Ty jsou mimochodem plně jedlobukových lesů, které byly na Valašsku původně, než je začaly střídat smrkové porosty. Maruška si svůj malebný název zaslouží pro stejně malebný pohled do krajiny, který nám nabízí. Je vidět dokonce na Radhošť! Teď nás čeká sjezd do Hošťálkové. Kdo si nestihl dát něco na zub na Trojáku, může tak učinit v některé z restaurací údolí, ve zmiňované Hošťálkové, Ratiboři nebo Kateřinicích. Mimochodem, víte, že místní firma je největším výrobcem hokejových puků na světě?





Většina vede ve sjezdu a v její blízkosti je umístěn i kamenný monument – dva a půl metru vysoký žulový kámen označuje průchod 18. poledníku. Přechod slunce přes poledník je možné sledovat skrz štěrbinu v kameni. Sjezd do Vsetína, města s templářskou historií, je za odměnu. Množství restaurací vybízí k posezení, k návštěvě láká renesanční vsetinský zámek s vyhlídkovou věží. Milovníky horských kol pak uspokojí Bike aréna Vsetín. Tu si ale naplánujte na jiný vícedenní výlet. My se vydáme po cyklostezce do Velkého Skalníku. V této městské části Vsetína sice budeme stoupat poměrně intenzivně do cíle etapy, ale když cestu přerušíme a vystoupáme na Valovu skálu, nádherný výhled nám pomůže nabrat sílu na další jízdu do kopce. Valova skála je pískovcovou skalní hradbou s nejvyšší skálou sahající až do výšky 38 metrů a je vyhledávaným horolezeckým terénem. Na Vsackém Cábě pak už spokojeně u borůvkových knedlíků zdomotíme vyjízdku plnou nezapomenutelných zážitků.



Tahle „roklina“ je pozoruhodná tím, že je známa jako nejstudenější údolí na Valašsku. Papajské sedlo. Místo, kudy vstoupila Československá armáda poprvé na území Čech a Moravy při jejich osvobození v roce 1945. Překročíme státní hranici se Slovenskem a v Čertově se můžeme občerstvit v některé z restaurací. Stoupání do horského sedla Kohútka je posledním náročnějším úsekem trasy. Knedlíky. Sladké kynuté knedlíky s borůvkami. Ano, jsou na řadě. Na Kohútce je umí. Gastro zážitek je na světě. A ty výhledy! Radhošť, Pustevny, Čertův mlýn, Kněhyně, Lysá hora, Smrk, ... Na druhé straně slovenská horstva. No prostě paráda. A pak už jen z kopce dolů, až do Vsetína.

TURISTICKÉ ZAJÍMAVOSTI: Zámek Vsetín, trail Tanečnica ve Zděchově, Papajské sedlo, Kohútka

Cesta za nebem nad Vsetínem

» Trasa: Vsetín – Vsacký Cáb – Santov – Růždka – Vsetín
Obtížnost: středně těžká
► Délka trasy: 44 km **▲ Převýšení:** 941 m

TURISTICKÉ ZAJÍMAVOSTI:

Vsacký Cáb, Santov, přehrada Bystřička, kamenná skulptura 18. poledník, zámek Vsetín, Valova skála

Tato trasa může klidně začít na Dolním náměstí ve Vsetíně, my však doporučujeme jako místo startu a zároveň cíle nejvyšší bod města Vsetína. Tím je s nadmořskou výškou 841 metrů hora Vsacký Cáb. Nachází se zde stejnojmenný horský hotel, který byl v minulosti vybudován Klubem českých turistů. Vsacký Cáb má velký význam z hlediska historie turistiky nejen na Valašsku. Trasy k němu a za první republiky vybudované středisko zimních sportů byly jedněmi z prvních na našem území vůbec. Když na Vsackém Cábě přespíte, ať už v hotelu, nebo jen tak pod širákem, můžete si být jisti, že je zde díky jeho poloze téměř absolutní ticho. Neslyšíte žádné vlaky, auta, pouze šumění listů a kroky lesní zvěře. A když si k tomu přidáte výhled na hvězdnou oblohu, můžete si při pohledu na padající hvězdu něco krásného přát. Co si přát určitě nemusíte, to je skvělá vyjízdka na kole. Tu jsme vám připravili my. Svoji délkou nepatří mezi dlouhé trasy, převýšení a prudší výjezdy je spíše náročnější. Ze Vsackého Cábu se vydáme po Beskydské magistrále Vsetinskými Beskydy na Ptáčnici. Trasa k ní vede po lesní cestě a v podobném charakteru nás přivede k občerstvovacímu bodu na kopci Santov. Odtud už klesáme po asfaltové silnici s rukama na brzdách k přehradě Bystřička. Můžeme se vykoupat, odskočit si ke skalním útvarům nad obcí, projít se po kamenné hrázi nádrže, která je druhou nejstarší svého druhu na Moravě. Tato trasa je určená pro vrchaře, ale na elektrocole není žádný problém absolvovat její další část. Tentokrát Růždkou vystoupáme na Dušnou, abychom se pokochali výhledem na panorama Hostynských vrchů na straně jedné a Javorníky na straně druhé. Asfaltový povrch na další cca 4 kilometry vyměníme za polní cestu.



Borůvková trasa

» Trasa: Vsetín – Zděchov – Čertov (SK) – Kohútka – Vsetín
Obtížnost: středně těžká
► Délka trasy: 73 km **▲ Převýšení:** 1417 m

Borůvková trasa, to je další výzva pro milovníky jízdy na kole na Valašsku. Hřebeny Beskyd jsou posety borůvkovými keři. My dnes ale nejedeme sbírat borůvky, my si na nich pochutnáme. A to na těch nejlepších borůvkových knedlíčích na světě! Jestli jsou opravdu nejlepší, to s jistotou samozřejmě tvrdit nemůžeme, ale víme, že lepší jsme nikde nejedli. Než si na nich pochutnáme, čeká nás porce 1417 metrů výškových. To rozhodně není málo, ale když si na trase zkusíme představit zajímavé příběhy, které se zde v minulosti odehrály, a pokocháme se těmi výhledy, tak nám cesta uběhne velmi rychle. Ze Vsetína se vydáme nejdříve po Cyklostezce Bečva, abychom po chvíli odbočili na její „sestru“ – cyklostezku Bevlavu. Ta nás vede Leskovcem, kde je památník tragických událostí z konce druhé světové války „Juříčkův mlýn“. I přes smutný příběh spojený s vypálením mlýna nacisty pokračujeme za našim pozitivním zážitkem po trase Hornolidečské magistrály, na kterou se napojíme na začátku Valašské Polanky přes údolí Veřečné. Z magistrály se přehoupneme přes hřeben do Zděchova. Horská obec má singletrailový areál a u jeho dojezdu je krásné koupaliště, kde se prostě musíte zastavit. Zděchov je obec v pravdě horská. Tolik krásných luk snad jinde ani nenajdete. My se vydáme po vrstevnicové cestě do údolí Kychová.





Poslední tři kilometry trasy jsou sice trochu do kopce, ale když víte, že Na kraji lesa vás třeba čeká sladká tečka anebo povídání o zážitcích z trasy s přáteli, tak i poslední kousek trasy zvládneme „levou zadní“.

TURISTICKÉ ZAJÍMAVOSTI: dřevěná zvonička Velká Lhota, přehrada Bystřička, koupaliště Mikulůvka, rozhledna U Holáňů

Portášská trasa

» Trasa: Bystřička – Velká Lhota – Hlavačky – Zvonový – Valašská Bystřice – Santov – Dušná – Růždka – Bystřička
Obtížnost: středně těžká
► Délka trasy: 43 km **▲ Převýšení:** 989 m

Portáš je označení pro příslušníka bezpečnostního sboru, který byl ustanoven v 17. století jako ozbrojená jednotka, strážící moravsko-uherskou hranici. Portáši se primárně podíleli na ochraně hranic před nepřátelskými vpády, potírali lupiče a pašeráky. V čele sboru stál od roku 1717 poručík, následovaný šikovatelem, mladším šikovatelem a pěticí desátníků. Sbor byl definitivně rozpuštěn v roce 1830. To jen abyste věděli, po stopách koho se vlastně nyní vypravíme. Startujeme i končíme v Bystřičce, obci uprostřed Valašska s půvabnou rekreační přehradou. Přes Velkou Lhotu kolem evangelického tolerančního kostela spojeného s autorem populárních Broučků Janem Karafiátem se po vyhlídkovém hřebeni Vsetinských Beskyd přesuneme na Hlavačky po asfaltových, málo frekventovaných silničkách. Z občerstvovacího místa Házovické Díly se přes stejnojmenný vrchol spustíme do Valašské Bystřice. Tato obec je v rámci Valašska unikátní. Je totiž ze všech stran obklopena pohorím, podobně jako se v dávných dobách snažili obklopit Valašsko nájezdci z Uher. Díky portášům se toto nebezpečí dařilo odrazet. Valašská Bystřice je i nyní centrem oživé historie portášů. Je zde totiž jejich

centrální zázemí. U místního kostela proto nezapomeňte zastavit a poklonit se u hrobů ochránců valašských hor. Z Valašské Bystřice si trochu sáhneme do zásobníku sil, protože se vydáme intenzivním stoupáním na Santov, který je pro Valachy významným kopcem. Následuje sjezd do Malé Bystřice a následný výjezd na další horskou prémii na Dušnou. Kdo nechce ze Santova klesat, může si převýšení zmírnit cestou na Dušnou přes Vsacký Cáb. Pak už přes malebnou Růždku přijedeme zpět na pláze přehrady Bystřička.

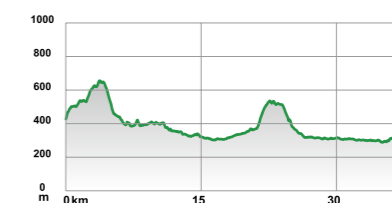
TURISTICKÉ ZAJÍMAVOSTI: Házovické Díly, toleranční evangelický kostel Velká Lhota, hroby portášů Valašská Bystřice, přehrada Bystřička



Gurmánská trasa

» Trasa: Bystřička – Mikulůvka – Prženské paseky – Pržno – Mikulůvka – Jarcová – Valašské Meziříčí – Na kraji lesa – Velká Lhota – Bystřička
Obtížnost: lehká
► Délka trasy: 39 km **▲ Převýšení:** 620 m

Dnes vyrážíme od penzionu a restaurace Na kraji lesa ve Valašském Meziříčí. Cyklisty tu mají rádi a skvěle vaří. Vydáváme se po zpevněné cestě k dřevěné zvoničce ve Velké Lhotě. Po sjezdu k přehradě na Bystřičce se vydáme kolem jejích břehů a pokocháme se výhledem na horskou vodní nádrž, ve které se můžeme okoupat. Obcí Bystřička se vydáme k mostu přes Vsetinskou Bečvu, abychom směřovali do Mikulůvky. Hned na jejím začátku můžete ochutnat něco z valašských pekařských specialit v místní pekárně. Třeba vyhlášené frgály. Že nevíte, co to je? Tak se tam schválně zastavte a kousek ochutnejte. Kdo nevyužil možnosti koupání u přehrady, určitě nepohrdne vodním osvěžením na vyhlášeném koupališti v Mikulůvce. Že vám z toho dalšího koupání vyhládko? No tak to pro vás máme rychlé řešení. Stačí jen šlápnout do pedálů a po necelých pěti kilometrech stoupání se ocitneme na Prženských pasekách. Není to v pravdě úplně potrava pro vrcholové sportovce, ale kdo by odolal grilovaným žebřurům nebo skvělé živánské pečení? Anebo je líbo nějaké jiné skvělé jídlo? Hned dvě místa na hřebeni totiž nabízejí skvělé recepty převedené do porcí jídla na talíři. S plným břichem se do kopce špatně šlape, v tomto případě nás ale čeká jízda z kopce do Pržna a pak podél toku Vsetinské Bečvy dojedeme přes Jarcovou do Valašského Meziříčí. Hned v jeho okrajové části je Muzeum veteránů.





Trasa mezi skalami a rybníky

» Trasa: Pulčín - Lidečko - Vařákovy paseky - Lačnov - Poteč - Študlov - Horní Lideč - Pulčín
Obtížnost: středně těžká
► Délka trasy: 48 km **▲ Převýšení:** 1055 m



Pulčín je jednou z nejvýše trvale obydlených částí obce na Valašsku. Nedaleko se nachází nádherné skalní město, které nejde nenavštívit. Kouzlo skalních útvarů nás bude provázet i na dalších místech naší trasy vedené jižním Valašskem. Krajina je zde jiná charakterem než v jiných částech Valaška. Má v sobě jakési kouzlo, které se slovy jen těžko popisuje.

Musíte ho prostě poznat formou zážitku. Ten další nás čeká v Lidečku, u známých a s pověstí o čertovi spojených Čertových skal. Ty jsou opravdovou dominantou oblasti, vyhledávaným lezeckým terénem. Naše další trasa vede pod kopcem nesoucí název Kopece. Místo pravěkého hradiště. Podle archeologických nálezů zde žili lidé kultury lužických popelnicových polí (pozdní doba bronzová) a později lidé platěnické kultury doby halštatské. Hradiště má oválný tvar, jediný výraznější zbytek valu se nachází na západním okraji směrem k sedlu. Kousek od něj je také veřejnosti nepřístupná jeskyně Naděje. Na trase Hornolidečské magistrály se nachází další skály. Naším cílem jsou ty Lačnovské. Jde o pískovcovou skalní oblast tvořenou třemi sektory, a to Horními, Prostředními a Dolní skalami. Lačnovské skály se nacházejí na Vizovické vrchovině v přírodním parku Vizovické vrchy. Jen kousek dál je další zajímavé místo - Vařákovy paseky. Památník připomíná tragickou událost z konce 2. světové války, kdy prchající německé oddíly wehrmachtu vypálily pasekařskou osadu Vařákovy paseky jako trest za přestřelku mezi členy partyzánské skupiny Jana Žižky

a německými radisty. Popelem lehlo osm z deseti chalup a popraveni byli čtyři obyvatelé osady den před osvobozením Valaška. Další ženy a děti unikly popravě jen díky přímluvě německé kuchařky z místní fary. Osada je od té doby neobydlená, v nedalekém Lačnově vzniklo muzeum s replikami stavení Vařákových pasek. Po jejich prohlídce sjedeme k lačnovským rybníkům. Dalším zážitkem může být rybaření u lačnovských rybníků nebo alespoň degustace rybích pokrmů. Lačnov je znám také další atrakivitou. Na místní louce roste jedna z nejpočetnějších populací šafránu bělokvětého v České republice, vykvétá zde několik tisíc rostlin. Ovšem šafrán není zdejší původním druhem, uvádí se, že jeho semena pochází pravděpodobně z Alp a k nám se dostala v seně, které sloužilo jako krmivo pro koně vojáků táhnoucích sem za napoleonských válek. Za pár chvil projíždíme Valašskými Klobouky a začneme stoupat nad obec Študlov, abychom touto malebnou valašskou obcí sjeli do Střelné a následně do Horní Lideče. Tato obec je známá místním betlémem, který určitě musíte vidět. Na závěr etapy bude naším dalším nezapomenutelným zážitkem pohled na Pulčín, kde naše pouť jižním Valašskem začala.

TURISTICKÉ ZAJÍMAVOSTI: Pulčinské skalní město, Čertovy skály, Lačnovské skály, Vařákovy paseky, lačnovské rybníky, lačnovská louka, betlém Horní Lideč



foto: Lukáš Křetínský



Na Valašskou Eiffelovku

» Trasa: Ústí - Vartovna - Lužná - Zděchov - Ústí
Obtížnost: těžká
► Délka trasy: 51 km **▲ Převýšení:** 1480 m

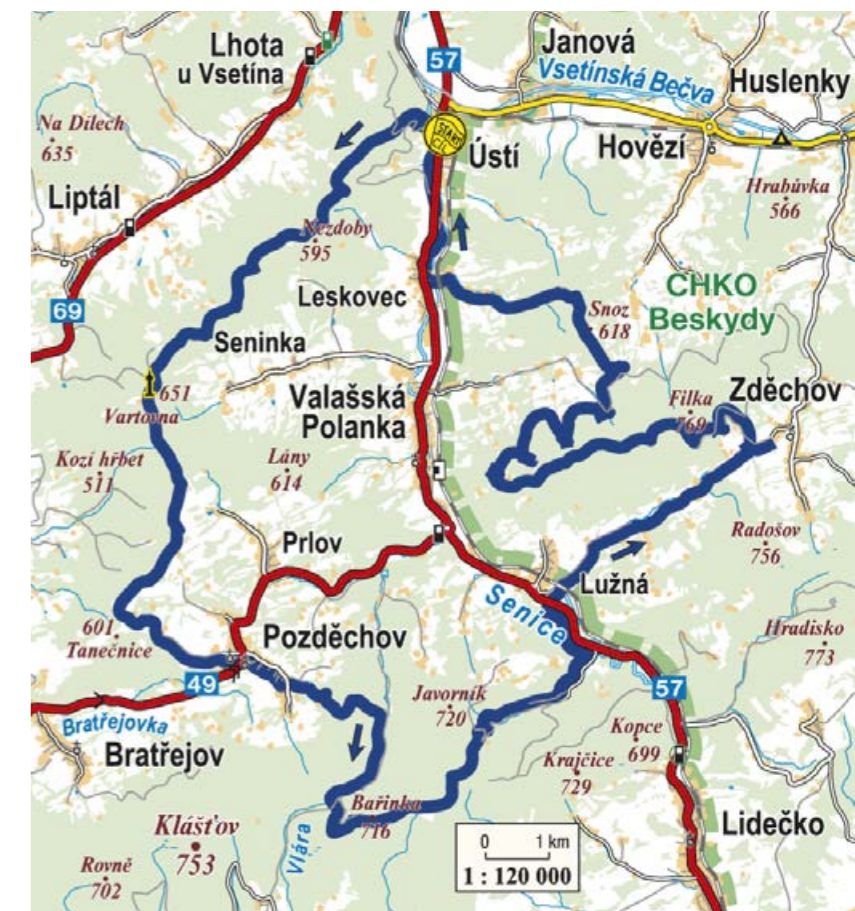
Tato trasa se dá klidně začít ve Vsetíně, ale my si vybíráme za místo startu obec Ústí. Ta je vstupní branou do jednoho z valašských mikroregionů, který se nazývá Hornolidečko. Podle něj je pojmenována i cykloturistická magistrála, která nás provede zhruba polovinou své trasy. A co že nás při putování v sedle kola čeká? Stoupání se nevyhneme, to je na Valašsku jistá věc, ale když se dostaneme na severní hřeben Vizovických vrchů nad obec Seninka, dojedeme ke klenotu mezi rozhlednami celé Východní Moravy. Valašská Eiffelovka. Tak je přezdíváno nádherné ocelové konstrukci vyhlídkové věže, která na sebe upozorňuje na panoramatu hor při příjezdu na Valaško od Vizovic. Zajímavě navržená konstrukce ve tvaru spirály byla na stejnojmenném kopci postavena v roce 2009 a tyčí se do výšky 38 metrů. Po vystoupení 213 schodů se vám z rozhledny naskytne výhled na Vizovické, Hostýnské a Vsetínské vrchy, Beskydy nebo Malou Fatru. My vyrazíme dále, za dalšími zážitky. Pod námi je obec Prlov s bohatou historií spojenou s 2. světovou válkou, dále Pozděchov. My na chvíli v této obci odbočíme z Hornolidečské magistrály a možná budeme muset chvíli vedle kola po modré značce mírně stoupat k loveckému zámečku Trubiska. Zámeček byl postaven rodem Stillfriedů z Ratěnic v polovině 19. století. Nejčastěji byl využíván jako zázemí při lovu nebo k oddechu. Po roce 1945 zámeček



přešel do vlastnictví státu. Nyní jej využívá myslivecké sdružení pro pořádání akcí. Dalším místem jsou na konci II. světové války vypálené Vařákovy paseky s památníkem odkazujícím na tuto tragickou událost. Tentokrát nesjedeme ke známým Čertovým skalám, ale vydáme se do údolí říčky Senice do obce Lužná. Překřížíme novou cykloturistickou stezku Bevlava, která propojuje Cyklostezku Bečva s Trenčinským krajem (SK). Po cyklotrase 6290 vystoupáme do Zděchova, kde můžeme, v případě, že jedeme na horském kole, vyzkoušet singletrail Tanečnice nebo se zchladit a zrelaxovat na místním koupališti. Ze Zděchova se napojíme zpět na Hornolidečskou magistrálu a do Ústí přijedeme buďto po hřebeni přes kopeček Jahodný, nebo sjedeme do Leskovce a po cyklostezce Bevlava se v cíli v obci Ústí můžeme občerstvit v místním hostinci.

TURISTICKÉ ZAJÍMAVOSTI:

Rozhledna Vartovna, lovecký zámeček Trubiska, trail Tanečnice, koupaliště Zděchov





bezkonkurenční výhled na Beskydy z výšky téměř 1000 metrů nad mořem a posezení v některé z horských chat. Z Kasáren sjedeme zpět do údolí Podfaté a následně pokračujeme do horského sedla Přischlop. Odtud je to kousek k odbočce na kopec Javorníček. Není přímo na naší trase, ale stojí za návštěvu. My se vydáváme dolů do Stanovnice. Půvabná přehrada na pitnou vodu pro velkou část Zlínského kraje je balzámem pro oči. V Karolince pak můžeme navštívit třeba Sklářské muzeum či se občerstvit v některé z hospod a restaurací. Komu bylo líto, že nemůže skočit do přehrady Stanovnice, nemusí být zklamaný. Koupání totiž nabízí jezero Na Stanoch v Novém Hrozenkově, kterému místní neřeknou jinak než Balaton. Z Nového Hrozenkova kousek po Cyklostezce Bečva zpět do Karolinky a údolím Kobylská si dáme poslední stoupání dnešní etapy. V Kobylské je třeba soubor valašských staveb s názvem „Má tě ráda“, kde je dokonce možno se ubytovat a na trasy vyrážet odtud. Vstřícnost k cyklistům je zde cítit velmi silně. Po hřebeni je to už jen kousek na valašský Olymp – vrch Soláň. Galerie, sochy v přírodě, restaurace, infocentrum Zvonice, které bylo v minulosti vyhodnoceno jako Stavba roku, neskutečné výhledy, dřevěnice, louky... A to není zdaleka všechno.



nenechtejte ujít. Jen o pár stovek metrů dál nás čeká další skvělý zážitek. Tím je vyhlídka z rozhledny Súkenická, zvaná též jako Čarták. Vidět je opravdu až do Tater, takže těch 26 metrů výšky musíme zdolat. V protisměru trasy Karlovské 50-ky /vyhlášený MTB maraton/ sjedeme údolím Babská do Velkých Karlovic, až dojedeme opět na konec Cyklostezky Bečva. Odbočíme po chvíli vpravo a přehoupneme se do údolí Podfaté. Po lesní stráni vhodnější pro terénní pláště sjedeme zpět do Velkých Karlovic. Do Pluskovce se vracíme kolem dostihové dráhy vyhlášené stáje Valencio, a když budeme mít zrovna štěstí, třeba na ní uvidíme trénovat některého z minulých nebo budoucích vítězů legendární Velké Pardubické.

TURISTICKÉ ZAJÍMAVOSTI: Rozhledna Súkenická, pramen Vsetinské Bečvy, dostihová dráha stáje Valencio, údolí Pluskovce s dřevěnými sochami

Gravelový ráj Velkých Karlovic

» Trasa: Velké Karlovice – Miloňová – Sedlo Lemešná – Kasárna – Podfaté – Přischlop – Stanovnice – Kobylská – Soláň – Velké Karlovice
Obtížnost: těžká
► Délka trasy: 66 km **▲ Převýšení:** 1849 m

Jestli je někde opravdový cyklistický ráj, tak je to údolí Vsetinské Bečvy a hory kolem jejího toku směrem na Velké Karlovice. Ty jsou opravdovou perlou Valašska a na kole nabízejí nespočet možností k ježdění. Kolo na naší trase několikrát na chvíli odložíme, abychom mohli navštívit atraktivní zážitková místa. Začneme již na počátku naší cesty návštěvou muzea či nedalekého dřevěného kostela. Tento kostel Panny Marie Sněžné byl postaven bez jediného hřebíku. My se vydáme do údolí Miloňov, abychom nastoupali k panoramatické dřevěné rozhledně stejného jména. Byla postavena v roce 2012. Z výšky dvaceti metrů nad zemí se můžete kochat výhledem na Javorníky, Vsetínské vrchy, část Beskyd a za výborné viditelnosti i na Hrubý Jeseník. Rozhledna je volně přístupná. Sjedeme do Leskového, abychom Malou Hanzlůvkou v těsné blízkosti pralesa Razula překonali první část stoupání do vyhledávané turistické oblasti Kasárna (SK). Pod pralesem se nachází Karlovský minipivovar s různými druhy domácích s různými druhy domácích piv v restauracích, které doporučujeme navštívit. Na Kasárna jedeme po slovenském území ve stoupání po asfaltové horské silnici. Námahu nám vynahradí

Prostě musíte navštívit a prožít chvíli na hřebeni. Do Velkých Karlovic se spustíme pak už po silnici. My nabízejme ještě trošku terénu a k místu startu můžete dojet i po turistických značených trasách. Dnešní trasa je plná nezapomenutelných zážitků, které překonají i únavu nabranou při převýšeních, která jsme absolvovali.

TURISTICKÉ ZAJÍMAVOSTI: Kostel Panny Marie Sněžné Velké Karlovice, Karlovské muzeum, rozhledna Miloňová, prales Razula, přehrada Stanovnice, jezero Na Stanoch Nový Hrozenkov, Soláň



Až tam, kde pramení Bečva

» Trasa: Velké Karlovice – Bumbálka – Třeštík – Babská – Podfaté
Obtížnost: středně těžká
► Délka trasy: 45 km **▲ Převýšení:** 1120 m

Ve Velkých Karlovicích je toho tolik k vidění a k prožití. Tak třeba v údolí Pluskovce je mnoho příležitostí na aktivní užití dovolené, a to i při takové, kterou strávíme v sedle kola. V Pluskovci je totiž i singletrailový areál, který stojí za projetí. Na tento zážitek je potřeba horského kola. My se vydáme z Pluskovce po Cyklostezce Bečva až do Leskového na její úplný konec. Vystoupáme po vrstevnicové cestě přes místní golfový areál do Makovského průsmyku, odkud můžeme jet buď po asfaltové mezinárodní silnici na Bumbálku, anebo se vydáme terémem po trase 6020/5 na vrchol Trojačka. Zde se obě cesty potkávají těsně nad jedním z dnešních cílů vyjíždky. Kousek pod vrcholem pramení řeka. A to ne jen tak ledajaká. Pro Valachy posvátná. Pramení zde totiž Bečva, přesněji řečeno její vsetinská část. Pro pravé Valachy je Bečva i každá větší řeka, vlastně téměř všude ve světě, kde potkáte Valacha u řeky, můžete od něj očekávat otázku: „Co je to za Bečvu, co to tu teče?“ K pramenům vodních toků se člověk nedostane za svůj život tak často, takže si toto místo rozhodně





Destinační společnost Valašsko pomáhá rozvoji cestovního ruchu v regionu



VALAŠSKO, TO NENÍ JEN OBLAST S PŘEKRÁSNOU PŘÍRODOU V HORSKÉM PROSTŘEDÍ JAVORNÍKŮ A BESKYD, ALE I ÚZEMÍ S DOBRŮ INFRASTRUKTUROU, KTERÁ NABÍZÍ VYŽITÍ PRO CYKLISTY, PĚŠÍ TURISTY, MILOVNÍKY PŘÍRODY A ZIMNÍCH SPORTŮ. JSOU TO VŠAK I NOVĚ A MODERNĚ VYBUDOVANÉ ČI ZREKONSTRUOVANÉ HOTELY A PENZIONY, KTERÉ NABÍZEJÍ NÁVŠTĚVNÍKŮM KVALITNÍ SLUŽBY I KOMFORTNÍ VYBAVENÍ ČI NEOPAKOVATELNÉ ZÁŽITKY. INSPIRUJTE SE K NÁVŠTĚVĚ VALAŠSKA NA WEBU WWW.VISIT-VALASSKO.CZ, KDE SI MŮŽETE VYBRAT Z VÝLETŮ, SPORTOVNÍCH AKTIVIT, RESTAURACÍ, UBYTOVÁNÍ ČI BOHATÉ NABÍDKY KULTURNÍCH A SPOLEČENSKÝCH AKCÍ.

„Pro návštěvníky, obyvatele regionu a partnery poskytujeme profesionální servis v oblasti cestovního ruchu a našimi aktivitami přispíváme k tomu, aby region Valašska byl i nadále vyhledávanou turistickou destinací, kde jsou stále živé lidové tradice, velké množství příležitostí k rekreačnímu i adrenalinovému sportování, nádherná příroda a nespočet možností ke kulturním a gastronomickým zážitkům,“ přibližuje hlavní náplň činnosti Destinační společnosti Valašsko Martina Hovořáková ze Sdružení obcí Mikroregionu Vsetínsko, jehož je destinační společnost součástí, a dodává: „Úzce spolupracujeme také s místní podnikatelskou sférou, samosprávou a neziskovými organizacemi a společně podporujeme rozvoj cestovního ruchu v oblasti Valašska, konkrétně Rožnovska, Valašskomeziříčska-Kelečska, Valašska-Horního Vsacka, Středního Vsetínska a Hornolidečska, protože každá část je něčím typická a výjimečná.“

Destinační společnost Valašsko realizuje projekty financované z dotačních programů zaměřených na podporu rozvoje regionu. „Provozujeme také turistický portál www.visit-valassko.cz, který nabízí nepřehlednou nabídku tipů na výlety, volnočasové aktivity pro rodiny s dětmi, aktivní seniory, ale i rad, kde prožít víkend či celou dovolenou nebo si užít sportovní aktivity v létě i zimě. Na webu najdete zkrátka kompletní nabídku ubytování, wellness služeb, restaurací a tipů, jak a kde si na Valašsku užít neopakovatelné chvíle s rodinou a přáteli,“ doplňuje Martina Hovořáková s tím, že k dalším aktivitám společnosti patří vydávání Valašských novin, cykloturistických map, gravelových tras, zimních skitouringových tras a tematických prospektů o Valašsku, oblíbená regionální hra „Poznááme Valašsko s medvědem Jurou“ či tvorba Turistického průvodce po Valašsku. Významným partnerem Destinační společnosti Valašsko je společnost 4EVER, s.r.o., český výrobce kol, který se významným způsobem podílí na podpoře marketingových aktivit v cyklistice na území Valašska.

www.visit-valassko.cz



Destinační společnost Valašsko vznikla v roce 2017 pod Sdružením obcí Mikroregionu Vsetínsko. Destinační společnost je financována zejména z dotace Zlínského kraje, z příspěvků tří největších měst na Valašsku – Vsetína, Valašského Meziříčí a Rožnova pod Radhoštěm, z vlastních prostředků sdružení, ale i z příspěvků ostatních mikroregionů na území Valašska. Další financování je zajištěno v rámci aktuálních dotačních titulů, které se destinační společnost snaží aktivně využívat. Od roku 2019 je Destinační společnost Valašsko oficiálně certifikovanou oblastní destinační společností, která krásy a možnosti Valašska prezentuje na veletrzích cestovního ruchu jak v České republice, tak i v zahraničí.





VALAŠKEM NA KOLE

Valaško. Jedno slovo, jedno pojmenování, které v sobě skrývá nádhernou horskou krajinu, jedinečnou atmosféru lidových tradic a architekturu, lesy, louky, políčka, řeky a vodní plochy, specifickou gastronomii i pohostinné místní obyvatele označované jménem Valaši. Najdete zde skvělé hotely, ubytování ve stylových valašských roubených chalupách, nepřehledné množství pěších turistických horských tras, hustou síť cyklotras pro horská kola, singletrailové areály, zpevněné cyklostezky. Stačí šlápnout do pedálů a vstřebávat nekonečné množství zážitků. Kolo je dokonalým prostředkem k jejich získávání a na Valašsku si v jeho sedle dokážete vyrobit opravdu skvělé zážitky.

Gravelové trasy Valaška, 1. vydání léto 2022. Vydává: Sdružení obcí Mikroregionu Vsetínsko –
Destinační společnost Valaško, Svárov 1080, 75501 Vsetín
Grafická úprava: m-ARK Olomouc, foto: archiv autora, 4Ever.
Mapové podklady :SHOCart, spol.sr.o.
Neprodejné veškerá práva vyhrazena



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Tento tištěný materiál byl vytvořen v rámci projektu „Tvorba produktu aktivní formy cestovního ruchu v návaznostech na udržitelnost cestovního ruchu v turistické oblasti Valaško“ realizovaného za přispění prostředků státního rozpočtu České republiky z programu Ministerstva pro místní rozvoj.